

## Manööverdatavus

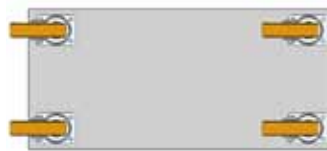
Rattad peavad olema positsioneeritud seadmete ja masinate manööverdatavusele ja juhitavusele esitatud nõuete kohaselt. Järgnevalt kirjeldatakse rataste asetuse võimalusi.



### Kolm sama kõrgusega pöörleva kahvliga ratast

Sobilik väikestele koormustele ja kitsastes käikudes. Transpordivahendit saab kõikides suundades väga kergesti liigutada. Otse liikumisel on transpordivahendi juhtimine suhteliselt raske. Seda saab paremaks muuta, kui ühele pöörlevale kahvile paigaldatakse suunalukk. Sellise rataste asetuse korral võib transpordivahend olla aldis ümber minema.

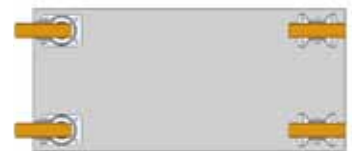
Kandevõime	**
Liikuvus	*****
Juhtimine otse liikumisel	**
Pöörderaadius	****
Ümberminemise stabiilsus	*



### Neli sama kõrgusega pöörleva kahvliga ratast

Sobilik kasutamiseks kitsastes käikudes. Transpordivahendit saab kõikides suundades väga kergesti liigutada. Otse liikumisel on transpordivahendi juhtimine suhteliselt raske. Suunaluku paigaldamisega kahele pöörlevale kahvile saab seda parandada.

Kandevõime	****
Liikuvus	*****
Juhtimine otse liikumisel	**
Pöörderaadius	****
Ümberminemise stabiilsus	***



### Kaks pöörleva kahvli ja otsejooksuga sama kõrgusega ratast

Enimkasutatav rataste asetuse, sobilik vedamiseks. Otse ja kurvides liikumisel saab transpordivahendit väga hästi juhtida. Kitsastes käikudes on transpordivahendiga manööverdamine suhteliselt raske. Alternatiivina võib otsejooksuga rataste asemel kasutada rattakomplekti, s.t ühel teljel asuvat kahte rullikut.



### Neli otsejooksuga ratast, keskmised on mõnevõrra kõrgemad

Kulude poolest soodne rataste asetuse. Otse liikumisel saab transpordivahendit väga hästi juhtida. Tänu koormuse jagunemisele keskmistele otsejooksuga ratastele saab transpordivahendit suhteliselt kergelt juhtida ja kohapeal ümber pöörata. Sellise rataste asetuse korral on transpordivahend aldis kõikuma ja ümber minema. Alternatiivina võib keskmiste otsejooksuga rataste asemel kasutada rattakomplekti, st ühel teljel asuvat kahte rullikut.

Kandevõime	***
Liikuvus	**
Juhtimine otse liikumisel	*****
Pöörderaadius	*****
Ümberminemise stabiilsus	**



### Kaks pöörleva kahvli ja otsejooksuga ratast, otsejooksuga rattad on mõnevõrra kõrgemad

Sobilik vedamiseks. Otse ja kurvides liikumisel saab transpordivahendit väga hästi juhtida, kohapeal kergesti pööratav. Sellise rataste asetuse korral on transpordivahend aldis kõikuma ja ümber minema. Alternatiivina võib keskmiste otsejooksuga rataste asemel kasutada rattakomplekti, st ühel teljel asuvat kahte rullikut.

Kandevõime	***
Liikuvus	****
Juhtimine otse liikumisel	*****
Pöörderaadius	*****
Ümberminemise stabiilsus	**



### Neli pöörleva kahvli ja kaks otsejooksuga sama kõrgusega ratast

Keerukas rataste asetuse, sobilik kasutamiseks vedamiseks. Otse ja kurvides liikumisel saab transpordivahendit väga hästi juhtida. Kohapeal on kerge pöörata ning on eriti hästi sobilik suurte koormuste ja pikkade seadmete jaoks. Otsejooksuga rataste pidev kontakt pinnaga on juhitavuse jaoks ilmingimata vajalik. Alternatiivina võib keskmiste otsejooksuga rataste asemel kasutada rattakomplekti, st ühel teljel asuvat kahte rullikut.

Kandevõime	****
Liikuvus	***
Juhtimine otse liikumisel	*****
Pöörderaadius	*****
Ümberminemise stabiilsus	*****