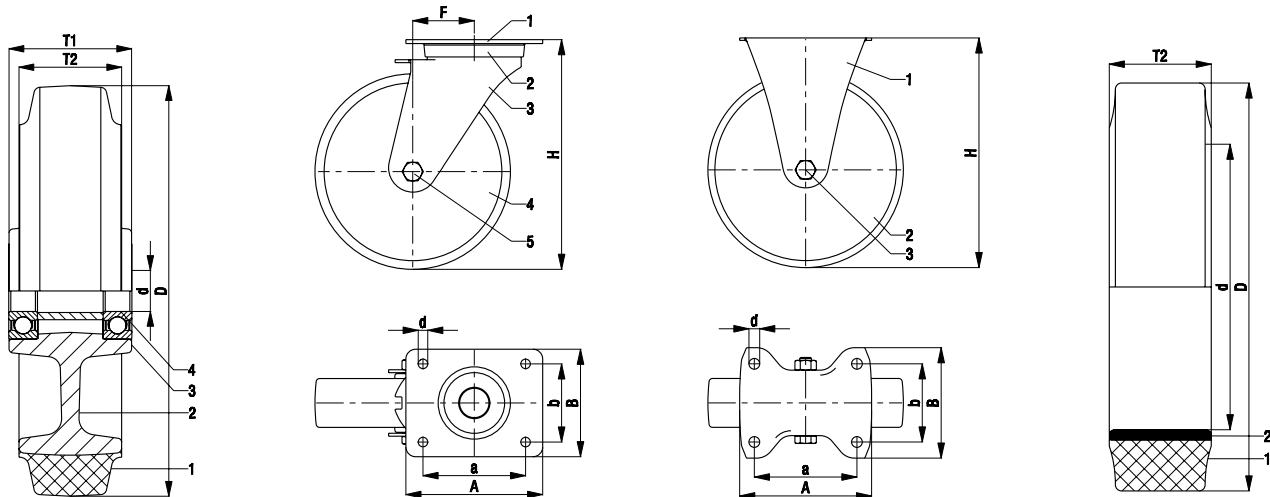


**Alused / mõistete seletused**

**Rullik**
**Nimetused:**

- 1 = veerepind rehvi
- 2 = rulliku kese/velg
- 3 = rumm
- 4 = rattalaager

**Mõõdud:**

- D = rulliku läbimõõt
- d = teljeava läbimõõt
- T1 = rummu pikkus
- T2 = rulliku laius

Rullikud koosnevad veerepinnast/rehivist, rulliku keskmest/veljest ja ratta laagrist.

Rullikutel on sõltuvalt nende konstruktsioonist erinevad kandevõimed, veeretakistused ja veeremisomadused. Rullikuseeriade konkreetsed omadused on detailiselt kirjeldatud alates leheküljest 42, „Blickle rullikuseeriad“.

Tootelehtedel toodud rullikute löikejoonistel saab kujutada ainult ühte vastava seeria näidet, st ühe seeria raames on konstruktsioonilised erinevused tehnilistel põhjustel välistatud.

**Pöörleva kahvliga ratas**
**Nimetused:**

- 1-3 = pöörlev kahvel
- 1 = kinnitusplaat
- 2 = pöördpea (pöördlaager)
- 3 = pöörlev kahvel
- 4 = rullik
- 5 = rattatelg

**Mõõdud:**

- H = kogukõrgus/paigalduskõrgus
- F = nihe keskteljest
- A, B = kinnitusplaadi mõõdud
- a, b = kinnitusavade kaugused
- d = kinnitusava läbimõõt

Pöörleva kahvliga rattad on vertikaalselt pööratavad ning nad muudavad masinad, seadmed jms manöövervusvõimeliseks. Seejuures on kahvel (pöörlev kahvel) pöördpea (pöördlaager) kaudu ühendatud kinnituselemendiga.

Et kahvliit saaks kergesti pöörata, monteeritakse rullik reeglina nii, et pöördelaagri ja rulliku telgede vahele jääks horisontaalne vahe (nihe keskteljest). Õige teostuse korral võimaldab nihe keskteljest rulliku lihtsat pöörämist ilma täiendavate abivahenditeta. Lisaks sellele annab see rattale stabiilse jooksu otseliikumisel.

Pöörleva kahvliga rattad on võimalik varustada lukustusmehhanismiga, mille abil saab blokeerida:

- rulliku pöörlemise (rullikulukustus)
- rulliku ja kahvli pöörlemise (rulliku- ja pöördpealukustus)
- kahvli pöörlemise (suunalukk)

**Otsejooksuga ratas**
**Nimetused:**

- 1 = otsejooksuga kahvel
- 2 = rullik
- 3 = rattatelg

**Mõõdud:**

- H = kogukõrgus/paigalduskõrgus
- A, B = kinnitusplaadi mõõdud
- a, b = kinnitusavade kaugused
- d = kinnitusava läbimõõt

Otsejooksuga rattad ei ole pööravad ning nad annavad masinatele, seadmetele jne suunastabiilsuse.

**Kummivöö/rehvi**
**Nimetused:**

- 1 = veerepind rehvi
- 2 = terasvöö

**Mõõdud:**

- D = väline läbimõõt
- d = sisemine läbimõõt
- T2 = laius

Kummivööd/rehvid koosnevad erinevatest elastomeeridest ja on varustatud terasvöö või terassisuga.

Kummivöödel/rehvidel on sõltuvalt nende konstruktsioonist erinevad kandevõimed, veeretakistused ja veeremisomadused. Kummivööde/rehvide konkreetsed omadused on detailiselt kirjeldatud leheküljel 59, „Blickle rullikuseeriad“.